

UITTREKSEL

College

· datum zitting
29/06/2023

· agendapunt nr.
36

· **Aanwezig**

Marc Van Aperen,
Roger Van Aperen, Arnold Wittenberg, Ann Fockaert, Faye Van Impe en Jef Vissers,

burgemeester
schepenen

· **Verontschuldigd**

Piet Van Bavel,

schepen

Goedkeuren voorstel tot omleiding tijdens het evenement 'Hoogstraten in groenten en bloemen 2023'.

MOTIVERING

Voorgeschiedenis en aanleiding

'Hoogstraten in groenten en bloemen' gaat dit jaar door van vrijdag 15 september tot en met maandag 18 september. Op zondag 17 september is het centrum van Hoogstraten afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Op dat moment zijn de werken aan de N124 in Wortel in uitvoering en is er geen doorgaand verkeer mogelijk in Worteldorp. Het is niet mogelijk om verkeer om te leiden via de Bosuil. Alle verkeer zal de hierna gekozen omleiding moeten volgen en via Rijkevorsel naar Wortel/Merksplas/Turnhout rijden.

De tentoonstellingszone op de N14 is vastgelegd vanaf het kruispunt met de Heilig Bloedlaan tot aan de Tinnenpotstraat.

Enkele handelaars van de zone op de N14 tussen de Tinnenpotstraat en de Moerstraat verzoeken het stadsbestuur om ook dit wegdeel verkeersvrij te maken op zondag.

Tijdens een overleg met de middenstand zijn 3 omleidingsvoorstellen besproken:

Voorstel 1:

Het principe van de omleiding van voorgaande jaren behouden: een omleiding in beide richtingen door de Moerstraat, de Katelijnestraat en de Loenhoutseweg.

Voorstel 2:

Dubbelrichtingsverkeer in het eerste deel van de Moerstraat voorkomen door de plaatsing van verkeerslichten die telkens maar 1 verkeersstroom toelaten in het wegdeel Moerstraat tussen de Boxtelstraat en de N14. Verkeer van west naar oost rijdt vanuit de Katelijnestraat de Tinnenpotstraat en Boxtelstraat in tot aan verkeerslichten in de Boxtelstraat. En kan bij groen licht via de Moerstraat naar de N14 rijden.

Verkeer van oost naar west moet aan verkeerslichten op de N14 wachten op groen licht, om dan de Moerstraat in te kunnen rijden tot voorbij het kruispunt met de Boxtelstraat. Dit verkeer kan rechtdoor rijden tot aan de Katelijnestraat.

Dit voorstel werd besproken met signalisatiefirma Fero. De kostprijs voor de plaatsing van verkeerslichten op 2 kruispunten kost ±2000€ exclusief btw.

Fero zelf maakte enkele bedenkingen:

- Intelligente verkeerslichten sturen een signaal naar elkaar. De afstand tussen de lichten is groot en de zone ertussen is bebouwd, waardoor deze sturing mogelijk niet lukt.

- Er is geen overzicht op de zone tussen de lichten, dus weggebruikers weten niet wat er in het tussengebied gebeurt.
- Door de grote afstand tussen de verkeerslichten wordt de wachttijd bij rood lang. Zeker op een zondag kan het ergerlijk zijn voor weggebruikers, als er lichten staan en er geen verkeer passeert.
- Het instellen van de verkeersregeling met lichten zorgt voor veel extra werk. Ook de overige verkeerssignalisatie moet aangepast worden, er moeten borden komen die de lichten aankondigen,...
- Onze eigen diensten kunnen niet tussenkomen bij eventuele storingen aan de verkeerslichten.
- Fero raadt niet aan om een dergelijke opstelling te plaatsen tijdens een ééndagsevenement, omdat weggebruikers moeten wennen aan nieuwe verkeerssituaties, wat bij een ééndagsevenement niet mogelijk is. En dus meer kans geeft op conflicten.

Voorstel 3:

De omleiding in beide richtingen door de Tinnenpotstraat sturen. Deze straat is beter uitgerust dan de Moerstraat. De rijbaan is breder, er liggen parkeerstroken die de voetpaden afscheiden van de rijbaan, er is geen woningbouw tot tegen het voetpad, er ligt een rijbaan in asfalt waardoor er minder geluidsoverlast en trillingen zijn tov de rijbaan in beton in de Moerstraat.

Juridische grond

- Artikel 56 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Argumentatie

Advies van de expert mobiliteit:

Vanuit het standpunt van verkeersveiligheid is alleen optie 3 een verantwoorde keuze.

Indien het bestuur wenst in te gaan op de vraag van de middenstand om het verkeer via de Moerstraat te sturen, lijkt optie 1 de beste keuze. De dienst mobiliteit stelt voor om in dat geval een snelheidsbeperking van 30km/u in te stellen in de Moerstraat samen met een verbod tot voorbijsteken.

De optie met verkeerslichten is de minst goede keuze.

BELEIDS- EN FINANCIËLE INFORMATIE

Dit besluit heeft geen financiële impact.

BESLUIT

Artikel 1:

Het college legt de omleiding op zondag 17 september tijdens het evenement 'Hoogstraten in groenten en bloemen 2023' als volgt vast:

Vanaf de N14 verloopt het verkeer in beide richtingen via de Moerstraat en de Katelijnestraat tot aan de Loenhoutseweg.

Artikel 2:

In het wegdeel van de Moerstraat dat binnen de omleiding van artikel 1 valt, zal een snelheidsbeperking van 30km/u ingesteld worden en een inhaalverbod voor gemotoriseerd verkeer.

Artikel 3:

De dienst mobiliteit werkt de omleiding zoals bepaald in artikels 1 en 2 verder uit en legt het signalisatieplan en de tijdelijke politieverordening opnieuw voor aan het college.

Artikel 4:

De dienst mobiliteit informeert de dienst lokale economie, Visit Hoogstraten, het VVV en de technische dienst over deze beslissing.

Joke Verschueren
algemeen directeur

Voor éénsluidend uittreksel,
Hoogstraten, 12/07/2023

Marc Van Aperen
burgemeester

Joke Verschueren
algemeen directeur

Marc Van Aperen
burgemeester