

EVALUATIE VERKEERSWIJZIGING WEGDEEL BEEMDEN TUSSEN LAGE WEG EN HOGE WEG

ALGEMEEN

In een deel van de Beemden is de heraanleg achter de rug. Om beter het hoofd te kunnen bieden aan droogte en wateroverlast, is bij de heraanleg gekozen voor groene wegbermen die het water kunnen opvangen. Minder grijs, meer groen dus. De enkelrichting moet ervoor zorgen dat er genoeg ruimte is voor fietsers en stappers.

De nieuwe situatie zorg voor aanpassingen en verandering. Er werd een bevraging gedaan bij aangelanden om te weten hoe bewoners de nieuwe situatie beoordelen en te bekijken op welke manier we de definitieve verkeersafwikkeling in dit wegdeel gaan organiseren.

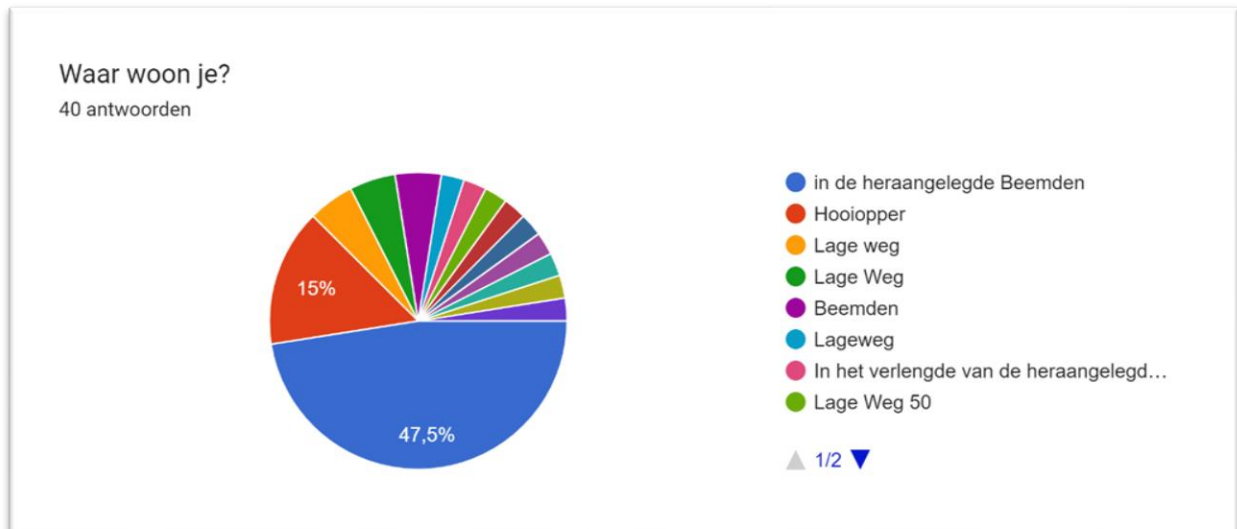
Deze evaluatie helpt ons om toekomstige projecten beter aan te pakken.



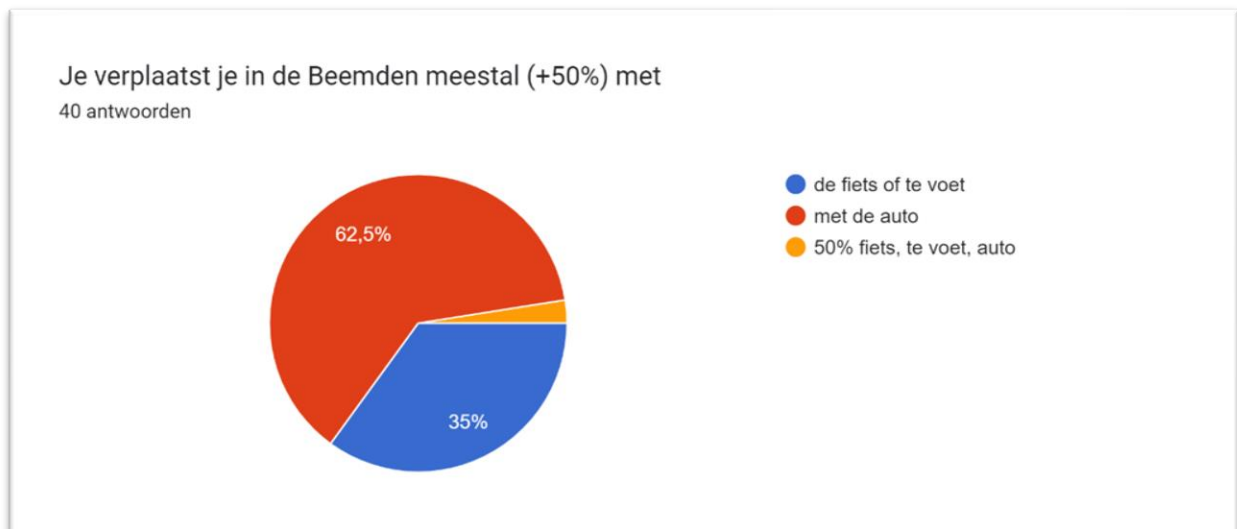
RESULTATEN ENQUÊTE:

Beoordeling per vraag:

Vraag 1: Waar woon je?



Vraag 2: Je verplaatst je in de Beemden meestal (+50%) met



Vraag 3: In hoeverre heeft de enkelrichting een positief effect op de verkeersveiligheid voor fietsers en stappers? Men kon het antwoord aangeven op een schaal van 1 tot 5.

* Iets meer dan de helft van de bewoners (van de 40 antwoorden) reageerde eerder positief op deze vraag.

Het gemiddelde antwoord was hier 3/5.

Als we enkel naar de antwoorden van stappers en trappers (15x) kijken op deze vraag, dan is het antwoord veel positiever.

* Twee derde van de stappers/trappers reageerden eerder positief op deze vraag.

Het gemiddelde antwoord was hier 3,4/5.

Als we enkel naar de bewoners van het betrokken wegdeel kijken, is het gemiddelde antwoord 2,8/5.

Vraag 4: Door het parkeerverbod, is er plaats gemaakt voor meer groen, fietsers en stappers. In hoeverre ben je het hiermee eens? Men kon het antwoord aangeven op een schaal van 1 tot 5.

* Ongeveer twee derde van de bewoners reageerde eerder negatief op deze vraag.

Het gemiddelde antwoord is hier 2,2/5

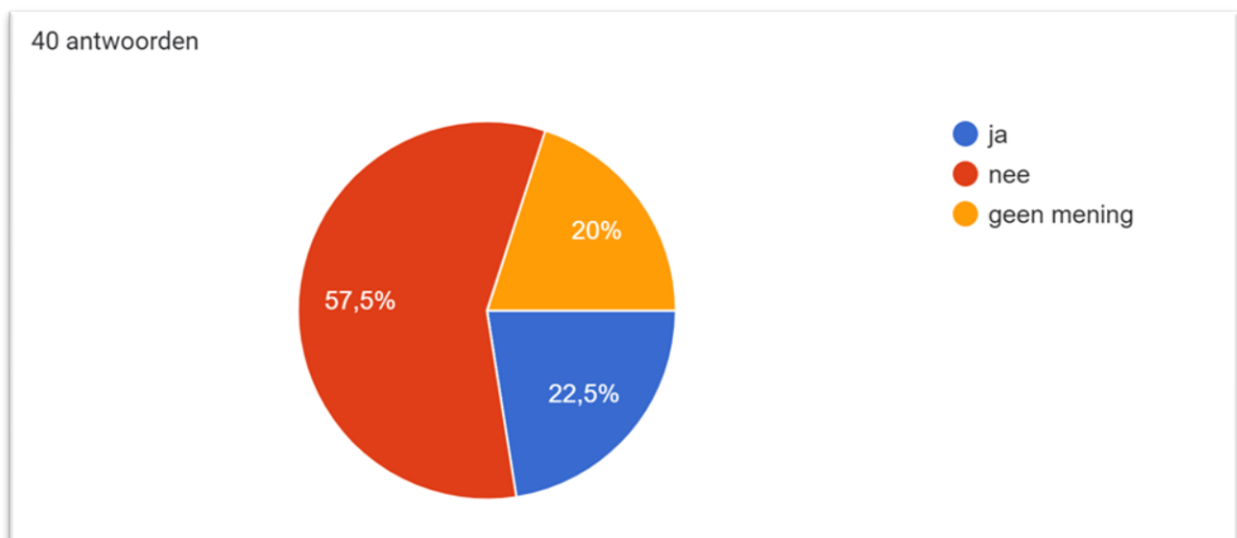
Als we enkel naar de antwoorden van stappers en trappers (14x) kijken op deze vraag, dan is het resultaat vergelijkbaar.

* Ongeveer de helft van de stappers/trappers reageerden eerder negatief op deze vraag.

Het gemiddelde antwoord is hier 2,4 / 5.

Als we enkel naar de bewoners van het betrokken wegdeel (18x) kijken, dan is het resultaat nog meer uitgesproken negatief, namelijk 1,8/ 5.

Vraag 5: Ervaar je nu minder sluipverkeer in de Beemden? (ja/nee vraag)



Vraag 6: Een groenere omgeving heeft een positief effect op de gezondheid van mensen, de kwaliteit van de straat en vangt hitte, droogte en wateroverlast op. Hoe ervaart u nu de woonkwaliteit in het wegdeel Beemden tussen de Lage Weg en de Hoge Weg? Men kon het antwoord aangeven op een schaal van 1 tot 5.

* Ongeveer de helft van de bewoners (van de 40 antwoorden) reageerden eerder negatief op deze vraag.

Het gemiddelde antwoord is hier 2,7/ 5.

Als we enkel naar de antwoorden van stappers en trappers (15x) kijken op deze vraag, dan is het antwoord positiever.

* Eén derde van de stappers/trappers (van de 15 antwoorden) reageerden eerder positief op deze vraag.

Het gemiddelde antwoord is hier 3,2/ 5.

Als we enkel naar de antwoorden van de bewoners van het betrokken wegdeel (18x) kijken op deze vraag, dan is het resultaat minder positief met 2,4/ 5.

BIJKOMENDE FEEDBACK VAN BEWONERS:

Vraag 3: Wil je nog iets toevoegen over de enkelrichting?

Enkele voorbeelden van feedback van gemotoriseerd verkeer:

- Drempels Lage Weg is zeer noodzakelijk
- Er zijn veel bestuurders die zich nog steeds niets aantrekken van het éénrichtingsverkeer, vooral in de weekenden
- Er zijn nog steeds veel mensen die zich niet aan de regels houden. Hierdoor ontstaan er vaak juiste onveiligere situaties.
- Goed dat dit enkel richting is.
- Meer gerust om de kinderen op straat te laten spelen, minder verkeer.

Enkele voorbeelden van feedback van trage weggebruikers:

- Geeft meer rust.
- Ik zou deze graag uitgebreid zien.
- Er wordt soms tegen de richting gereden met auto's.
- Graag ook 30 km/u regel doorvoeren in alle woonwijken in heel Hoogstraten. Er wordt in de Beemden, Hoge & Lage Weg verschrikkelijk en soms onverantwoord hard gereden. Wel absoluut akkoord dat enkelrichting bijdraagt aan verkeersveiligheid, en absolute voorstander om dit niet alleen in de ganse Beemden door te trekken maar ook in andere straten.

Vraag 4: Wil je nog iets toevoegen over het parkeren?

Voorbeeld van feedback van gemotoriseerd verkeer:

- Slechter geworden, niet eens plaats voor vuilcontainers, alleen in het gras

Voorbeelden van feedback van trage weggebruikers:

- Men houdt zich niet echt aan het parkeerverbod
- Het “groene” deel heeft geen meerwaarde.

CONCLUSIE VAN DE ENQUÊTE

1. Als we enkel kijken naar de feedback op de **enkelrichting**, dan is de meerderheid van de bewoners eerder positief over deze enkelrichting. Trage weggebruikers zijn meer voorstander voor het behoud van de enkelrichting. Ook mensen met kleine kinderen geven aan dat ze de verkeerssituatie veiliger vinden.
Het stoort veel bewoners wel dat de enkelrichting niet door iedereen gerespecteerd wordt.
2. Er is geen meerderheid die zich uitspreekt voor het behoud van een **parkeerverbod** in de bermen. Niet bij bewoners, niet bij zwakke weggebruikers, niet bij bestuurders van het gemotoriseerd verkeer. Vooral bewoners zijn tegen het behoud van een parkeerverbod in de bermen.
3. Men merkt weinig verschil in **sluipverkeer**.
4. De **groenere woonomgeving** is vooral voor stappers en trappers een meerwaarde met 3,2/5. De bewoners van het betrokken wegdeel zelf zijn minder enthousiast over de wadi 's en de vergroening van de bermen. Hier is het gemiddelde antwoord 2,4 /5.

ADVIES MOBILITEITSRAAD

Voor dubbelrichting is deze straat te smal, dus de mobiliteitsraad adviseert om het éénrichtingsverkeer te behouden.

